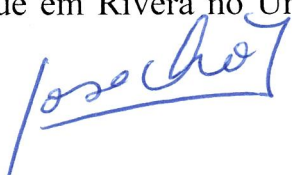


PARLAMENTO INTERNACIONAL MUNICIPAL - PARLIM
PEDRO JUAN CABALLERO & PONTA PORÃ

ATA Nº 02/2024 - EXTRAORDINÁRIA

1 De acordo com a resolução nº 07/1999, que regulamenta o Parlamento
2 Internacional Municipal (PARLIM), Segunda Sessão Extraordinária do PARLIM,
3 treze de dezembro de dois mil e vinte e quatro. Bom dia, senhoras e senhores. Muito
4 bom dia a todos os presentes, ao presidente da Câmara Municipal de Ponta Porã
5 Agnaldo Miudinho, ao Prefeito Municipal de Ponta Porã Eduardo Campos, ao
6 Intendente Ronald Enrique Acevedo, ao Diputado Nacional do PY Santiago
7 Benítez, ao Diputado Nacional do PY Juan Manuel Acevedo Ayala, a Vice-
8 Presidente da Câmara Municipal de Ponta Porã vereadora Anny Espínola, sejam
9 todos bem vindos. Obrigada, senhoras e senhores. E bom dia a todos os colegas
10 presentes, vereadores e concejales, à presença dos secretários de ambas as
11 municipalidades, estou muito contente de recebê-los. Vereador Marcelino Nunes
12 que foi o idealizador do PARLIM vai falar sobre o tema, que é a transformação do
13 aeroporto internacional de Ponta Porã em aeroporto binacional. E, bom, o nosso
14 tema é um aeroporto binacional, um tema importantíssimo para as cidades, para os
15 dois países, para toda a fronteira. E hoje estamos, pela primeira vez com o diretor
16 do aeroporto, que vai reformar o aeroporto, junto com outro colega, sejam muito
17 bem-vindos, e as pessoas que ainda não têm conhecimento sobre o assunto. E bem-
18 vindo ao deputado parlamentar. Também gostaria de agradecer o comendador, o
19 Valério Durex. Na quinta-feira anterior, nós tratamos pelo Parlim, e agora estamos
20 tratando novamente, do projeto ambicioso da transformação do aeroporto
21 internacional de Ponta Porã no segundo maior aeroporto binacional da América
22 Latina. Ou seja, o segundo aeroporto a ser transformado em binacional na América
23 Latina. Haja vista que em Rivera no Uruguai, que faz fronteira com Santana do



24 Livramento no Rio Grande do Sul, foi chamado o primeiro aeroporto binacional da
25 América Latina. O segundo no mundo, haja vista que o primeiro é em Paris, na
26 França. O nosso projeto seria o terceiro lá, o segundo na América Latina e o terceiro
27 no mundo. O diretor da AENA, responsável pelo aeroporto no município de Ponta
28 Porã, fez uma explanação do que seria necessário para a transformação do aeroporto
29 internacional no aeroporto binacional. Primeiramente, fazer a sinalização do
30 chamado afundamento, aqui na cabeceira da pista, onde desce. O que está
31 dificultando, a princípio, seriam alguns obstáculos, como árvores, algumas antenas,
32 e o silo que já está desativado. Somente isso. No demais, caberia sinalizar os
33 obstáculos do Paraguai, fazer a sinalização desta cabeceira aqui. Com isso
34 ganharíamos para o aeroporto 340 metros de pista. Só essa sinalização já faria com
35 que o aeroporto internacional de Ponta Porã possa ser transformado em binacional,
36 já possa receber transporte de cargas e também passageiros e aeronaves de grande
37 porte. Olha só como não é tão difícil. E o investimento nessa sinalização, segundo
38 o próprio engenheiro responsável, não passaria de R\$ 500 mil, R\$ 300 mil, isso
39 anuais, que seria a sinalização. Simplesmente a sinalização vertical, através de uma
40 ação. O prefeito do Paraguai já está fazendo a sua parte. O prefeito já manteve
41 contato com alguns proprietários dessas empresas. Nós acreditamos, que não vai
42 ser necessário notificar ninguém, porque as pessoas entenderam que o
43 empreendimento é muito grande, porque a fronteira vai sair lá com um aeroporto
44 binacional para ser administrado por dois países e você terá no centro da cidade
45 transportes de cargas e passageiros que vão nivelar a nossa fronteira com os grandes
46 centros, fazendo uma conexão com Ponta Porã e Pedro Juan Caballero. Vamos falar
47 de fronteira. Então, o que nós teremos com isso? Todos nós vamos ter aí um fluxo
48 enorme, além de cargas, né, que vocês viram aqui, também de passageiros. Essa
49 reunião de hoje é solicitar aos concejales que falem com seus representantes
50 nacionais, com seus deputados nacionais, que seja marcada de forma urgente uma
51 reunião em associação com a Diplomacia, presidencial e pública, porque a fala que

52 foi feita lá em Santana do Livramento e Rivera, foi em referência ao Governo
53 Federal. Lá o ministro Pimenta, que é da região do Rio Grande do Sul, juntamente
54 com o presidente Lula, juntamente com o presidente Uruguai, o ministro do
55 Uruguai, fizeram um procedimento que começou em agosto deste ano e já está
56 reinaugurado e já funcionou como o primeiro aeroporto binacional da América
57 Latina. Então, isso aqui está em nossas mãos. Sem vaidades, sem muita brincadeira,
58 sem muitas reuniões, ser prático. Acionar os senadores, deputados, a presidência,
59 fazer a reunião, pedir ação efetiva do governo do Uruguai, do governo brasileiro,
60 pedir ação efetiva dos senadores e deputados, como o Nelson, junto com o Governo
61 Federal, trazer o ministro Pimenta também para essa conversa e a gente transformar
62 o nosso aeroporto de forma rápida, eficiente, do meu ponto de vista, em binacional.
63 Planificar a importância, principalmente dos proprietários desses locais que têm
64 barreiras verticais e que impedem o tráfego e a velocidade dos transportes. Eu tenho
65 certeza que todos serão vencedores nessa luta. Os investimentos são na ordem de
66 160 milhões de reais para a ampliação do aeroporto, 400% de aumento da sua
67 capacidade diária, ou seja, área de tráfego, hangar, área de entretenimento, enfim,
68 coisas necessárias para fazer com que esses aviões de grande porte possam vir para
69 Ponta Porã. Então, na prática, senhores concejales e vereadores, vamos nos unir
70 também aos órgãos privados, a gente tem que fazer de novo aqui, marcar essa data
71 com o presidente da República, com o diretor da ANAC, com os deputados
72 federais, os prefeitos que já estavam presentes, a junta municipal já se uniu, nós
73 temos o outro deputado nacional. Vamos correr para ser o terceiro aeroporto
74 binacional e o segundo na América Latina. Bem-vindo ao nosso presidente,
75 presidente da junta municipal, bem-vinda. O outro deputado também já está, o Juan
76 Manuel Acevedo, eu agradeço a todos. Quero cumprimentar também o presidente
77 da nossa Câmara Municipal, cumprimento aos demais concejales e vereadores,
78 senhoras e senhores. Eu tenho dito que não existe, presidente, um ambiente mais
79 legítimo para discutir questões que afetem os dois países, do que este. Eu acho que

80 este é o foro mais habilitado, é o foro mais competente para onde a gente possa
81 tratar assuntos que realmente deem um interesse a ambas as cidades. Hoje nós
82 temos a oportunidade de ampliar esse serviço, ampliar essa qualidade,
83 transformando o nosso aeroporto local em aeroporto binacional. A possibilidade de
84 o aeroporto ser um aeroporto binacional, fazendo com que isso seja uma realidade
85 muito mais próxima do que a gente pensava. Hoje, o que nós tratamos aqui é o que
86 possa nos permitir que aeronaves maiores possam pousar aqui e que foi uma
87 iniciativa do Parlim. Eu quero falar do César, quero falar do Ivo e também da
88 Zulma, que foram os presidentes que participaram dessas estratégias. Falávamos
89 sobre o voo à Assunção. A própria empresa comprou a nossa ideia do voo. Então,
90 isso é importante, trazer esses assuntos para dentro do Parlim. Quero agradecer a
91 oportunidade. Vamos dizer que nós estamos no caminho certo. O aeroporto é uma
92 realidade. As pessoas estão trabalhando, isso é importante, a importância de cada
93 história, dos dois municípios. Muito obrigada, presidente. Queria passar a palavra
94 para o Diputado Nacional Santiago Benítez. Muito obrigado, presidente. E, para
95 mim, é um privilégio estar aqui com vocês. Agradeço a Deus, em primeiro lugar,
96 por fazer parte deste grande empreendimento. Graças a cada um dos concejales,
97 deputados, das duas cidades que se unem para um projeto altamente visionário. Isto
98 não o faz qualquer um não, somente pessoas como vocês, autoridades desta criação.
99 Quero destacar e, hoje, tomar como compromisso, presidente, mas como um
100 objetivo principal para nós mesmos. Então, vamos trabalhar juntos, vamos fazer
101 com que o presidente da República do Paraguai, eu sei que sim, baseia-se na carta
102 do vice-presidente Pedro Aryan, em companhia da presidência da Câmara de
103 Deputados, nunca se há negado de me acompanhar dia a dia com os trabalhos, com
104 as legislações legislativas, junto com o companheiro Manoel, eu sei que vamos
105 abrir portas para a solução. Precisamos abrir portas para este projeto visionário. Por
106 que digo que é um projeto visionário? Porque como fronteira seca, e como país
107 Paraguai, vocês sabem que ele tem saída direta. Os estados do Brasil, as cidades do

108 Paraguai, se unem e criamos um mundo, um mundo comercial, um mundo
109 empresarial. E vai ser este projeto visionário, vai ser contado pelo desenvolvimento
110 econômico da nossa querida fronteira internacional, Muito Obrigado. Com a
111 palavra o Intendente da Câmara Municipal de Pedro Juan Caballero Ronald
112 Acevedo. Hoje cuidamos dos dois caminhos e cuidamos da nossa e da nossa querida
113 fronteira internacional. Bom dia a todos. Eu tenho a honra de ser desafiado a
114 participar deste projeto, comprometido a fazer ligar isto ao Governo Nacional. Eu
115 creio que o Governo Nacional tem que estar unido a votar. Tantas vezes que o
116 Governo Nacional fica a fazer campanha política, no caso de realmente pensar no
117 futuro da nossa fronteira entre Pedro Juan Caballero e Ponta Porã, seria uma
118 boníssima oportunidade para começar. Dependendo muito mais da possibilidade de
119 votar ou não, ao Diputado Nacional Juan Manoel Acevedo, ao Presidente da Junta
120 Municipal, a cada um dos colegas que tem apoiado a votação, e a todas as
121 autoridades, policiais, médicas, e público-organizados, agradecer primeiramente
122 por me convidarem para esta apresentação de uma implementação de um projeto
123 tão importante e significativo que é o aeroporto binacional aqui na fronteira do
124 Paraguai com o Brasil. O período de 2024 está no fim e eu acho que estamos
125 acelerando esta primeira cena com um espetáculo, e, como disse o Santiago e as
126 outras autoridades, nós da Junta Municipal de Pedro Juan Caballero estamos à
127 disposição para trabalharmos todos juntos, porque juntos podemos alcançar um
128 projeto muito bom para esta região e isto vai nos dar um benefício social e
129 econômico muito importante. Sem mais agradecer a Deus, a nossa comunidade,
130 muito obrigado. Muito obrigado, senhor presidente. Neste ato da 2ª Sessão
131 Extraordinária do PARLIM – Parlamento Internacional Municipal vem por meio
132 desta, manifestar a intenção de declarar as cidades de Pedro Juan
133 Caballero/Paraguay e Ponta Porã/Brasil, como cidades Irmãs de Ciudad del
134 Este/Paraguay e Foz do Iguaçu/Brasil, e firmar, entre elas, convênios de mútuo
135 interesse social, cultural, turístico e econômico. A presente carta de intenções, será

136 encaminhada as cidades irmãs de Ciudad del Este e Foz do Iguaçu, para apreciação
137 dos poderes Legislativo e Executivo. Assinam a presente carta, os presidentes do
138 PARLIM, o prefeito de Ponta Porã e Intendente de Pedro Juan Caballero. Eu
139 gostaria de agradecer ao Deputado Santiago. E, bem, agradecer muitíssimo aos
140 dois, Prefeito e Intendente, ao querido Presidente Agnaldo, aos dois Deputados pela
141 presença, aos vereadores e concejales, a todas as autoridades, a imprensa, ao Sr.
142 Juarez Durex, obrigada por vir. Muito obrigada a todos e um bom dia e um abraço
143 para todos. Muito obrigada.



AGNALDO MIUDINHO

MARCELINO NUNES

ZULMA ACEVEDO



JORGE MEDINA



CARMEN AGÜERO



JOSÉ IVO LEZCANO

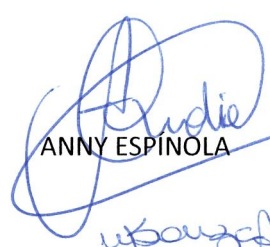
LOURDES AMARILLA

CEZAR LESME

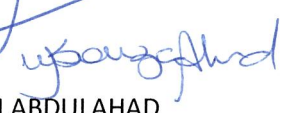
ANGELICA VALDEZ



RONALDO AMARILLA



ANNY ESPINOLA



NELI ABDULAHAD